



Ruimtelijk uitvoeringsplan Zevergem krijgt vorm (p.2)



Extra camerabewaking sportpark Moerkensheide (p.3)

De Pinte-Zevergem

JUNI 2021, NR. 2 | V.U.: RENÉ STEYAERT, ZWALUWLAAN 25, 9840 DE PINTE



depinte@n-va.be



www.n-va.be/depinte



N-VA De Pinte

Licht aan het einde van de tunnel

Het vaccinatieproces komt eindelijk op toerental en de 'prikbereidheid' in onze regio blijkt heel hoog. Dus laten we hopen dat we niet alleen onze Vlaamse feestdag samen kunnen vieren, maar dat we ook een mijlpaal zullen bereikt hebben voor de vaccinaties in Vlaanderen. Of we daarna gerust ons oude leventje kunnen hervatten, is een andere kwestie. Voorzichtig zijn is en blijft de boodschap.

Onze lokale N-VA-afdeling staat te popelen om opnieuw actief en aanwezig te zijn in het sociale leven van de gemeente, natuurlijk steeds onder de geldende voorwaarden van het moment. We hopen jullie te mogen ontmoeten op één van de komende activiteiten, zoals op het Vlaams Feest op 11 juli in Zevergem-Blijpoel. Ook ons jaarlijks gezinsfeest staat al gepland en gaat door op zondagmiddag 24 oktober in zaal Begonia. Meer info volgt nog.

Ik wens onze studenten veel succes met de examens en voor iedereen een prachtige, gezonde en veilige zomer.

René Steyaert
Voorzitter



Een verkeersveilig De Pinte

Sinds maart staan er op verschillende plaatsen in onze gemeente een aantal blauwe borden met boodschappen gericht aan fietsers en automobilisten.

De publieke ruimte wordt door verschillende verkeersdeelnemers gedeeld en dat leidt soms tot frustraties en ergernissen. “Daarom sprong onze gemeente graag mee op de kar”, legt schepen van Mobiliteit Benedikte Demunck uit. “De actie is een initiatief van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) waarbij we positieve boodschappen in het straatbeeld brengen.”

Op toepasselijke plaatsen of kruispunten herinneren de borden je eraan om het veilig te houden voor elkaar. “Samen maken we het verschil. De Pinte en Zevergem doen er alles aan om de verkeersdoorstroming vlot te laten verlopen via veilige infrastructuur. De campagne is een bijkomende oproep om voorzichtig te zijn op de weg en rekening te houden met alle weggebruikers.”



Benedikte Demunck
Schepen van Mobiliteit

RUP Zevergem: het gemeentebestuur hakt knopen door



Kristof Agache, schepen van Ruimtelijke Ordening

Eind vorig jaar organiseerde het gemeentebestuur een publieke inspraakronde voor de opmaak van een nieuw ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) voor Zevergem.

Dat gebeurde op basis van een startnota waarin een aantal opties werden voorgesteld aan onze inwoners. Aan de hand van die reacties heeft het gemeentebestuur intussen een aantal inhoudelijke keuzes gemaakt. Om meer open ruimte te behouden, werd woonprojectzone 3 aan de Blijpoel bijvoorbeeld geschrapt. Meer uitleg vindt u op de volgende bladzijde.





▲ De hoek aan de Blijpoel en het Warandestraatje blijft open ruimte.

Ruimtelijk uitvoeringsplan Zevergem krijgt vorm

Op 7 mei keurde het schepencollege de zogenaamde ‘scopingnota’ goed. Daarmee zetten we een volgende stap in de opmaak van een nieuw ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) voor Zevergem. Het gemeentebestuur werkt intussen volop verder aan het ontwerp ervan.

Eind vorig jaar organiseerde het gemeentebestuur een publieke inspraakronde voor de opmaak van het ruimtelijk uitvoeringsplan. Dat gebeurde op basis van een startnota waarin onze inwoners een aantal opties voorgelegd kregen. Aan de hand van de reacties van onze burgers heeft het gemeentebestuur intussen een aantal inhoudelijke knopen doorgehakt.

Schepen van Ruimtelijke Ordening Kristof Agache licht de belangrijkste keuzes toe: “Er worden twee woonprojectzones weerhouden. Woonprojectzone 3 aan de Blijpoel is geschrapt en blijft dus open ruimte. Het maatschappelijk sociaal project wordt geïntegreerd in de eerste woonprojectzone tussen ‘het Dorp’ en ‘het Wijngaardeke’.”

Woonprojectzone 1

De eerste woonprojectzone ligt momenteel in woonuitbreidingsgebied, maar wordt herbestemd naar woongebied. Het woongebied ten zuiden van de kerk wordt geschrapt en ingekleurd als open ruimte. Een vijfde van het gebied is voorbehouden voor een

sociaal maatschappelijk project, gericht op begeleid zelfstandig wonen. In de rest van de zone komen negen ééngezinswoningen.

Woonprojectzone 2

In de tweede woonprojectzone is er plaats voor maximaal twaalf wooneenheden. Dat kunnen zowel ééngezins- als meergezinswoningen zijn. De inplanting komt achter de huidige rooilijn, wat extra mogelijkheden biedt voor een toekomstige herinrichting van de dorpskern van Zevergem. Bouwen in de tweede bouwzone is verboden. Zo kunnen we de achterliggende open ruimte vrijwaren. Verder werd de maximale bouwhoogte verlaagd en zal er ook een mogelijkheid zijn om een kleinhandelsactiviteit te starten.

Via dit ruimtelijk uitvoeringsplan wil het gemeentebestuur bijdragen aan de kwalitatieve ontwikkeling van Zevergem. We willen hierbij het typische, landelijke karakter van dit dorp vrijwaren. Ook de band met de Scheldevallei wordt versterkt.

Antwoorden ‘Pinte Quiz’ uit vorig huis-aan-huisblad

We willen jullie bedanken voor de talrijk ingestuurde antwoorden. Intussen ontvingen tien winnaars een 9840-waardebon.

De drie juiste antwoorden waren:

- De Waalse Pijl
- Roepsteen
- Contreras in Gavere



Extra camerabewaking sportpark Moerkensheide



In sportpark Moerkensheide hangen momenteel al verschillende veiligheidscamera's. Om vandalisme en druggebruik op en rond de parking en het skate- en sportterrein nog beter te kunnen aanpakken, besliste het gemeentebestuur om nog extra camerabewaking te installeren.

De beelden kunnen, indien nodig, overgemaakt worden aan de politie. "De extra camerabewaking zal ons helpen om vandalisme en andere overlast aan ons sportpark gericht aan te pakken", zegt schepen van Sport Kristof Agache.



Vlotte mobiliteit en buurtbabbels

In bepaalde buurten zijn er klachten over snelheid en inrichting van de straten. Door ter plaatse in dialoog te gaan met de buurtbewoners en via bevestigingen, peilen we naar wat in de buurt leeft en leggen we in samenspraak met de mobiliteitsraad maatregelen op.

- Bij aanvang van het schooljaar kwam er een nieuwe inrichting rond het pleintje tot stand in de Cyriel Buysse-laan, tot tevredenheid van de school en buurtbewoners.
- In de Keistraat bleek na een bevestiging dat de meerderheid van bewoners niet tevreden was over de paaltjes. Op aanraden van de mobiliteitsraad werden ze vervangen door permanente snelheidsborden. Ook de drempel ter hoogte van de Rosdamstraat kreeg een opknapbeurt en een stuk van het wegdek nieuw asfalt.
- Op de Grote Steenweg in Zevergem blijkt uit politiecontroles dat veel automobilisten de snelheid niet



respecteren. Ook hier kwam er op advies van de mobiliteitsraad een proefopstelling met verkeersremmers. Zo hopen we ook sluipverkeer in te dammen nu de knip op de N60 terug open is.

- In de Eeuwfeestlaan, tussen de Pintestraat en Toekomstlaan, kwamen bloembakken om de snelheid in te dijken. Er werd ook een grondmarkering aangebracht om het verkeer beter te sturen, in plaats van de proefopstelling met paaltjes.



Verkeersafwikkeling stationsbuurt en centrum

Het mobiliteitsplan, dat in werking is sinds 2018, lijstte al tijdens de totstandkoming een aantal knelpunten op rond de verkeersafwikkeling in de stationsbuurt en het centrum. Vooral tijdens de spits zijn dat zeer drukke plaatsen waarbij zowel auto's, fietsers als voetgangers een veilige plek moeten vinden.

Concreet gaat het om volgende straten:

- ➔ Anthierenslaan;
- ➔ Koning Leopoldlaan;
- ➔ Albertlaan;
- ➔ Baron de Gieyalaan;
- ➔ Kerkplein;
- ➔ Vredestraat;
- ➔ Rotonde aan de post.

Daarbij komen ook nog de pendelende scholieren die zich veilig van het station naar school willen begeven. Ook handelaars en ouders met jonge kinderen willen dat de buurt veilig is en voldoende ruimte biedt om te parkeren of de fiets te stallen.

Samen met studie bureau Traject zal de gemeente de komende maanden een studie ontwikkelen om de belangen van al die stakeholders op elkaar af te stemmen.



Stroop uw mouw op en laat u prikken

Voor uzelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen

Het voorbije jaar hebben we met z'n allen alles in de strijd gegooid om het coronavirus in te dijken: lockdowns, avondklok, bubbels, beperkte knuffelcontacten. Nu zijn we klaar om het virus effectief te verslaan. Daar is slechts één doeltreffend middel voor: vaccinatie.

Hoe meer mensen gevaccineerd zijn, hoe groter de groepsimmunititeit. En hoe sneller we de poorten van onze samenleving kunnen openzwieren. Onze naasten opnieuw omarmen. Genieten van een terrasje. Elkaar begroeten op de werkvloer.

Nu is het aan ons

Vaccins hebben in de loop van de geschiedenis tal van besmettelijke ziekten uit onze huizen gehouden. Dat zal ook lukken met corona, als we ons met zoveel mogelijk laten vaccineren.

Duizenden zorgverleners hebben zich de voorbije maanden ontzettend hard ingezet voor de vele slachtoffers van corona, vaak met gevaar voor hun eigen gezondheid. Nu is het aan ons om de mouwen op te stropen. Letterlijk. Voor onszelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen.

Op www.laatjevaccineren.be vindt u alle informatie over uw vaccinatie. Waar, wanneer en alle andere praktische afspraken.



“Vaccinatie is hét succesnummer van de geneeskunde. Dankzij vaccinatie roeiden we onder meer de pokken uit. En het is met vaccinaties dat we ook corona moeten aanpakken. Laat u dus inenten tegen Covid-19. Bescherm uzelf, uw familie en de 6,5 miljoen andere Vlamingen”

Louis Ide, nationaal secretaris N-VA, arts en infectiecontrolespecialist AZ Jan Palfijn

“Al langer dan een jaar strijden onze zorgverleners tegen het coronavirus. Nu is het aan ons. Door ons massaal te laten vaccineren, kunnen we terugkeren naar ons normale leven. Daar snakken we met z'n allen naar.”

Kathleen Depoorter, Kamerlid

