

De Pinte-Zevergem

APRIL 2022, NR. 1 | V.U.: RENÉ STEYAERT, ZWALUWLAAN 25, 9840 DE PINTE



depinte@n-va.be



www.n-va.be/depinte



N-VA De Pinte

Beste inwoners

We hopen dat de lente een start is voor een nieuw, sprankelend De Pinte-Zevergem. Een dorp vol activiteiten waar gezinnen en verenigingen elkaar zonder beperkingen kunnen ontmoeten.

Vorige maand gingen onze plaatselijke bestuursverkiezingen door. Eerst en vooral verwelkomen we drie nieuwe geëngageerde jongeren en bedanken we onze gevestigde waarden om onze partij ook de komende drie jaar te trekken. Dank ook om mij opnieuw het vertrouwen te geven als voorzitter.

We streven ernaar om uw mening te horen. Spreek gerust onze mandatarissen en bestuursleden aan of stuur een mailtje naar depinte@n-va.be. Alle vragen, opmerkingen of suggesties zijn welkom. Van veiligheid, wegenwerken en onderwijs tot cultuur, sport of verkavelingen ... We verwelkomen u, als lid of niet-lid, binnenkort graag op één van onze activiteiten. Noteer alvast onze **'Maatjes in't Schaap'** op **25 juni om 11 uur**.

We wensen u veel leesplezier en een prachtige lente!

René Steyaert

Voorzitter



▲ Op 8 maart kozen de leden van N-VA De Pinte-Zevergem een nieuw afdelingsbestuur. Van links naar rechts (boven): Lieve Strybos, Frederik Ringoot, Jeanine Maes, Maxim Devos, Louis Lenaerts, voorzitter René Steyaert, schepenen Kristof Agache, Benoit Goemanne en penningmeester Kris Van Renterghem. Van links naar rechts (onder): schepenen Benedikte Demunck, gemeenteraadslid en secretaris Leen Gryffroy en BCSD-lid Greet VanDen Berghe. Ontbreken op de foto: ondervoorzitter Alexander Vanryckeghem en Yo Deconinck.

Mobiele ANPR-camera: extra troef voor meer veiligheid



Eind januari keurde de gemeenteraad het gebruik van mobiele, intelligente camera's goed. ANPR-camera's werken met automatische nummerplatherkenning.

ANPR-camera's zorgen ervoor dat de politie op het terrein efficiënt kan aangestuurd worden. Zo dragen de camera's sterk bij tot informatiegestuurde politiezone, waarbij de politiezone efficiënter geseinde voertuigen kan opsporen of informatie kan inzamelen om alle vormen van al dan niet georganiseerde criminaliteit aan te pakken. De resultaten van de huidige, vaste ANPR-camera's tonen aan dat ze hun doel niet missen.

Premie inbraakbeveiliging

"Veiligheid is een belangrijk thema en mobiele ANPR-camera's kunnen helpen in de strijd tegen inbraken", zegt schepenen Kristof Agache. "Maar inbraakpreventie is ook een gezamenlijke strijd van politie en inwoners. Die laatste kunnen zich verenigen in een buurtinformatienetwerk (BIN) en hun eigen woning zo goed mogelijk beveiligen tegen inbraak. Om inwoners daartoe aan te moedigen, geeft het lokaal bestuur daarvoor een premie."

Meer info op www.depinte.be/inbraakpreventie.



Nieuwe N-VA-gezichten

Ons afdelingsbestuur mocht recent drie nieuwe jongeren verwelkomen: de 24-jarige handelsingenieur **Maxim Devos**, de 32-jarige jurist **Frederik Ringoot** en de 28-jarige tech-ondernemer **Louis Lenaerts**. “N-VA De Pinte maakt werk van verjonging en vernieuwing. Als beleidspartij weten we dat dat ook gepaard gaat met de nodige continuïteit”, zegt voorzitter René Steyaert.



▲ Maxim Devos, Frederik Ringoot en Louis Lenaerts

Veilige schoolomgevingen

Eén van de vele acties uit het meerjarenplan zet veiligheid rond schoolomgevingen voorop. Een werkgroep binnen de mobiliteitsraad gaf daar aanzet tot een concreet actieplan dat voorziet in structurele verbeteringen aan alle schoolomgevingen in De Pinte en Zevegem.

Samen met de scholen werd bekeken wat prioritair en haalbaar was en werden een set van maatregelen weerhouden. Schepen van Onderwijs en Mobiliteit Benedikte Demunck legt uit: “Aan elke oversteekplaats ter hoogte van schoolingangen komen reflectoren in het wegdek om de zichtbaarheid te vergroten. Daarnaast gaan we ook het woord ‘SCHOOL’ markeren op het wegdek. Per schoolomgeving zijn er ook een aantal kleinere ingrepen gepland.”

De Pinte

Voor de leerlingen van de middelbare Erasmusschool zal het traject dat ze per fiets of te voet volgen vanuit de Ant-



hierenslaan of Jeugdwegel duidelijker worden gemaakt. Er komen bredere voetpaden en ook de fietsstraat met permanente zone 30 in de Kasteellaan tot de schoolingang zal de veiligheid verhogen. De parking ter hoogte van de Kasteel-

laan wordt heringericht en er komt een fietsstalling op eigen terrein. Daardoor komt er meer ruimte vrij ter hoogte van de schooltoegang. Het voetpad langs de begraafplaats in de Vredestraat wordt er bovendien verbreed.

Zevegem

In Zevegem komen er tussen de Weldendreef en Blijpoel fietssuggestiestroken om de fietser een duidelijke ruimte te geven in het straatbeeld. Het voetpad zal verbreed worden aan de schoolingang en ‘t Kerkdreefken. Voor al die maatregelen kan onze gemeente rekenen op subsidies van de Vlaamse overheid.

Elke stap telt!

Vorig jaar startte het gemeentebestuur met de uitwerking van een stap- en loopproject. Op die manier willen we iedereen op een laagdrempelige wijze motiveren om te bewegen. Sport is goed voor lichaam én geest. Als je voldoende in beweging bent, voel je je fitter, energiever en beter in je vel.

“Op een aantal locaties in onze gemeente werden herkenbare groene wegwijzers geplaatst met daarop het aantal te zetten stappen naar een welbepaalde locatie. Het kan een extra stimulans zijn om meer te stappen naar een zogenaamde ‘nuttige verbinding’. De komende jaren willen we De Pinte en Zevegem verder uitbouwen tot een beweegvriendelijke omgeving”, zegt schepen van Sport Kristof Agache.

De volgende concrete stap betreft nu de beweegroutes met de wijkomlopen. Dat zijn lussen van telkens 2,5 à 3,5 km. Het doel is om de verbindingsslussen tussen de verschillende routes aan te duiden zodat men langere afstanden kan wandelen.



▲ Schepen Kristof Agache

Woonloket bestaat twee jaar

Sinds twee jaar beschikt De Pinte over een woon- en energieloket. Dat kwam tot stand via de intergemeentelijke samenwerking Wonen Leie & Schelde.

“Onze inwoners kunnen gebruik maken van een brede expertise op het vlak van wonen en energie”, zegt schepen van Wonen Kristof Agache. “De meest gestelde vragen die het woonloket binnenkrijgt, gaan over huuraangelegenheden, energievraagstukken en allerhande premies.”

Vragen? Laat je bijstaan via 09/210 71 50 of info@wonenleieschelde.be of neem gerust een kijkje op www.wonenleieschelde.be.

Avontuurlijke kinderwandeling



Het recent aangelegde speelbos (langs de Hemelrijkstraat) wordt verbonden met parking Den Beer (langs de N60) via een avontuurlijke kinderwandeling van bijna vier kilometer.

“Zo hopen we dat zoveel mogelijk bezoekers aan de carpoolparking parkeren en niet in de wijken rondom het Parkbos”, aldus schepen van Mobiliteit Benedikte Demunck. “Via de carpoolparking komen er langs de route acht speelelementen met spelprikkel. Daardoor wordt de natuurbeleving doorheen het traject aangewakkerd. Zo’n ‘multimovepad’ laat kinderen op een speelse manier bewegen in een natuurlijke en uitdagingende omgeving.”

Schepen van Sport Kristof Agache: “Natuurlijke hindernissen en houten constructies dagen kinderen uit om samen met vriendjes en familie op ontdekkingsstocht te gaan en daarbij twaalf bewegingsvaardigheden in te oefenen. Het kinderpad zorgt voor een optimale (natuur)beleving en laat onze allerkleinsten volop bewegen en ravotten.”

Paddenoverzet

Ieder jaar vindt in het vroege voorjaar de paddentrek plaats. Naargelang de weersomstandigheden steken er amfibieën over op zoek naar een poel om te paren en eitjes af te zetten. Van zodra de temperaturen zachter worden en de lucht vochtiger, steken ook in onze gemeente de dieren over op weg naar de sloot van Scheldevelde in de Hemelrijkstraat.

Medewerkers van de groendienst trekken schermen op en plaatsen emmers. Een twintigtal vrijwilligers controleert die tweemaal per dag en zet de opgevangen diertjes daarna over. Het gaat om padden, kikkers, maar ook salamanders. Schepen van Dierenwelzijn Benedikte Demunck licht toe: “Ieder jaar kunnen we dankzij de vele vrijwilligers 300 à 800 diertjes veilig overzetten. 2015 blijft het recordjaar: toen werden 785 dieren overgezet.”



Benedikte Demunck
Schepen



Heraanleg ‘t Kruisken

We weten al langer dat het wegdek van ‘t Kruisken te wensen overlaat en niet veilig is voor zwakke weggebruikers. De afgelopen jaren kwam het gemeentebestuur tegemoet aan de klachten van sluipverkeer en zwaar vervoer door bloembakken in poortopstelling te voorzien.

“Daarom werd de heraanleg van ‘t Kruisken opgenomen in het meerjarenplan”, zegt schepen van Mobiliteit Benedikte Demunck. “Daarbij komt niet alleen de bovenbouw met aparte fietspaden en snelheidsremmers aan bod, maar ook de onderbouw via een vernieuwd en gescheiden riolering. ‘t Kruisken maakt deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk waarbij fietsers van de N60 over verkeerssluwere trajecten via ‘t Kruisken en het Miergoed worden geleid.”

Het snelheidsregime van 50 km/u blijft behouden en zal via snelheidsremmers tussen Toutefais en Azaleastraat/Overmeers en dan verder tot het kruispunt met de Polderdreef afgedwongen worden. Aan het kruispunt Hageland en Toutefais zullen er plateaus komen, op de brug over de autostrade fietssuggestiestroken. Op de Polderdreef zal de bus in toekomst op de straat halte houden, gezien die in het nieuwe vervoersplan alleen nog tijdens de spits zal rijden. Zo komt er meer plaats vrij voor voetgangers en fietsers.



“

Hou onze kerncentrales maximaal open”

Nu Poetin Oekraïne is binnengevallen, stelt de paars-groene regering haar irrationele kernuitstap uit. Er komen onderhandelingen met energiebedrijf Engie om onze twee jongste kernreactoren met tien jaar te verlengen.

De N-VA pleit ervoor om **zoveel mogelijk van onze kerncentrales zo lang mogelijk en veilig open te houden**. Maar de regering weigert dat te onderzoeken. Landen als de VS, Nederland en Frankrijk maken die verstandige keuze wél.

De kernuitstap wordt niet afgeschaft, maar uitgesteld. De bouw van nieuwe kerncentrales blijft verboden. Nochtans is de nieuwe generatie kernreactoren veelbelovend. Heel wat landen investeren al volop in de toekomstige uitrol ervan.

Volgens Groen-minister Van der Straeten waren er bij een kernuitstap slechts twee nieuwe gascentrales nodig. Nu er twee kerncentrales openblijven, blijken ook die **gascentrales** volgens haar nog nodig. Maar die **zijn duur en vervuilend, en ze maken ons afhankelijk** van Rusland.

Engie passeert tweemaal langs de kassa. Door het uitstelgedrag van paars-groen kan het energiebedrijf extra veel geld vragen om de kerncentrales te verlengen. En daarbovenop ontvangt Engie van de regering ook nog eens gassubsidies. De belastingbetaler betaalt het gelag.



Bart De Wever
Algemeen voorzitter

“U ziet op uw facturen wat de paars-groene politiek van de voorbije jaren heeft opgeleverd: onbetaalbare energie. Laten we nu eindelijk **de juiste keuzes maken**.

In onze energiemix van de toekomst moet kernenergie een belangrijke rol spelen. Dat is in het belang van het **klimaat, onze koopkracht en onze energie-onafhankelijkheid.**”

“De N-VA blijft kiezen voor een **betaalbaar, betrouwbaar en duurzaam** energiebeleid. Dat maakt ons **onafhankelijk van schurkenregimes.**”



Anneleen Van Bossuyt
Kamerlid